



Válaszlevelükben szíveskedjenek az alábbi iktatószámra hivatkozni!

IKTATÓSZÁM: M-1/20-14 /2015

HIV.SZÁM.: 3151-5/2015

TÁRGY: Ebes község településfejlesztési koncepció és integrált településfejlesztési stratégia elkészítéséhez előzetes vélemény

ELŐADÓ NEVE: Ress Zsuzsanna

ELŐADÓ TELEFONSZÁMA: 06 1 3368-111

MELLÉKLET: -

Ebes Község Önkormányzata
Szabóné Karsai Mária
polgármester

Ebes
Széchenyi tér 1.
4211

POLGÁRMESTERI HIVATAL
EBES

Erkezett:
2015 DEC 16.

Iktatószám: 3151-29/2015
Előadó:

Göbök

Tisztelt Polgármester Asszony!

Köszönettel megkaptuk Ebes község településfejlesztési koncepció és integrált településfejlesztési stratégia elkészítéséhez kapcsolódóan véleményünket kérő levelét. Az országos közút- és vasúthálózat fejlesztését érintően az alábbi tájékoztatást adjuk.

Figyelembe véve az Országos Területrendezési Tervről (OTrT) szóló 2003. évi XXVI. törvényt, a módosított 1222/2011. (VI. 29.) Kormányhatározat közúthálózat nagytávú tervéről szóló szakaszait, a Nemzeti Közlekedési Infrastruktúra-fejlesztési Stratégiáról szóló 1486/2014. (VIII. 28.) Kormányhatározatot, a 2014-2020-as programozási időszak országos jelentőségű közúti, vasúti és vízi közlekedési, városi és elővárosi közlekedési fejlesztéseinek indikatív listájáról szóló 1696/2014. (XI. 26.) Kormányhatározatot, valamint a központi költségvetésből finanszírozott kiemelt közúti beruházásokról szóló 1010/2015. (I. 20.) Kormányhatározatot, Ebest érintően a következő megállapítások tehetők.

Ebes területét kis mértékben érinti az M35 autópálya 4. számú főút - Berettyóújfalu közötti szakasza, amelynek megvalósítása a 2014-2020-as programozási időszakban tervezett.

Előkészítés alatt van a 4. sz. főút Hajdúszoboszló és Debrecen közötti szakaszának négysávosítása, az engedélyezési tervek vonatkozásán jelenleg engedélyezési eljárás van folyamatban. A kapacitásbővítés az országos közúthálózat-fejlesztési tervek szerint középtávon nem tervezett, megvalósítása a mindenkori rendelkezésre álló források függvényében lehetséges.

A 2014-2020-as uniós ciklusban tervezett továbbá a 100. sz. vasútvonal Püspökladány (kiz.) - Debrecen (kiz.) vonalszakasz fejlesztése, amelynek előkészítési munkái szintén folyamatban vannak. A rekonstrukció megvalósítása 160 km/h engedélyezési sebességgel, 225 kN tengelyterheléssel és az interoperabilitást (vasúti átjárhatóságot) biztosító ETCS2 vonatbefolyásoló berendezés telepítéssel tervezett. A fejlesztés kapcsán a 48101. j. Ebes bekötő út a vasútvonalat szintben keresztezve

átépül, valamint fejlesztésre kerül Ebes állomás előtere P+R és B+R parkolók kialakításával és a hozzá vezető 48303. j. Ebes állomáshoz vezető út egyes szakaszainak felújításával.

Ahol a város által tervezett fejlesztések a meglévő közlekedési infrastruktúra módosítását igénylik, és a tervezett változtatások érintik az országos közúthálózat valamelyik elemét, akkor a tervezés és a véleményezési eljárás során szükséges a Magyar Közút NZrt. Hajdú-Bihar Megyei Igazgatóságával történő egyeztetés.

Felhívjuk a figyelmet továbbá, hogy a közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. törvény 42/A. § (1) bekezdése szerint „a közút kezelőjének hozzájárulása szükséges:

- a) külterületen a közút tengelyétől számított ötven méteren, autópálya, autóút és főútvonal esetén száz méteren belül építmény elhelyezéséhez, bővítéséhez, rendeltetésének megváltoztatásához, nyomvonal jellegű építmény elhelyezéséhez, bővítéséhez, kő, kavics, agyag, homok és egyéb ásványi nyersanyag kitermeléséhez, valamint a közút területének határától számított tíz méter távolságon belül fa ültetéséhez vagy kivágásához, valamint
- b) belterületen – a közút mellett – ipari, kereskedelmi, vendéglátó-ipari, továbbá egyéb szolgáltatási célú építmény építéséhez, bővítéséhez, rendeltetésének megváltoztatásához, valamint a helyi építési szabályzatban, vagy a szabályozási tervben szereplő közlekedési és közműterületen belül nyomvonal jellegű építmény elhelyezéséhez, bővítéséhez, továbbá a közút területének határától számított két méter távolságon belül fa ültetéséhez vagy kivágásához,
- c) amennyiben az elhelyezendő létesítmény dőlési távolsága a közút határát keresztezi.”

Általánosságban az országos közúthálózatot érintő módosítások során kérjük figyelembe venni az országos településrendezési és építési követelményekről (OTÉK) szóló 253/1997. (XII. 20.) Kormányrendeletet, a településrendezési tervek közúti közlekedési munkarészeit tartalmazó ÚT 2-1.218:2003 Útügyi műszaki előírást, valamint a közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. törvény vonatkozó rendelkezéseit.

Intézményünk az eljárás további szakaszában is részt kíván venni.

Kérjük a fentiek szíves figyelembe vételét.

Budapest, 2015. december „ M ”

Tisztelettel:



Zeman László
főosztályvezető